EDICIÓN DE MADRID

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA MAÑANA

DOMINGO 5 DE JULIO DE 1992

Redacción, Administración y Talleres: Miguel Yuste, 40 / 28037 Madrid / 🕸 (91) 337 82 00 / Precio: 200 pesetas (incluye suplemento semanal) / Año XVII. Número 5.549

Se acentúa la división en Izquierda Unida

Anguita apuesta por un frente anti-Maastricht y exige el referendum

El Consejo Federal de Izquierda Unida decidió ayer proponer la celebración de un referéndum consultivo para que los ciudadanos digan si aceptan o no el Tratado de Maastricht, que pone las bases para la unión europea. Esta iniciativa fue propuesta por sorpresa por el sector mayoritario, que dirige Julio Anguita, y contó con la abstención de los renovadores de Nicolás Sartorius. De este modo, Anguita pretende agrupar a todos los sectores sociales que se oponen al Tratado de Maastricht.

La reunión del Consejo Federal, que eligió al nuevo comité ejecutivo, fue una prolongación del enfrentamiento registrado en la reciente Asamblea Federal y coloca a la coalición de izquierdas al borde de la ruptura. De hecho,

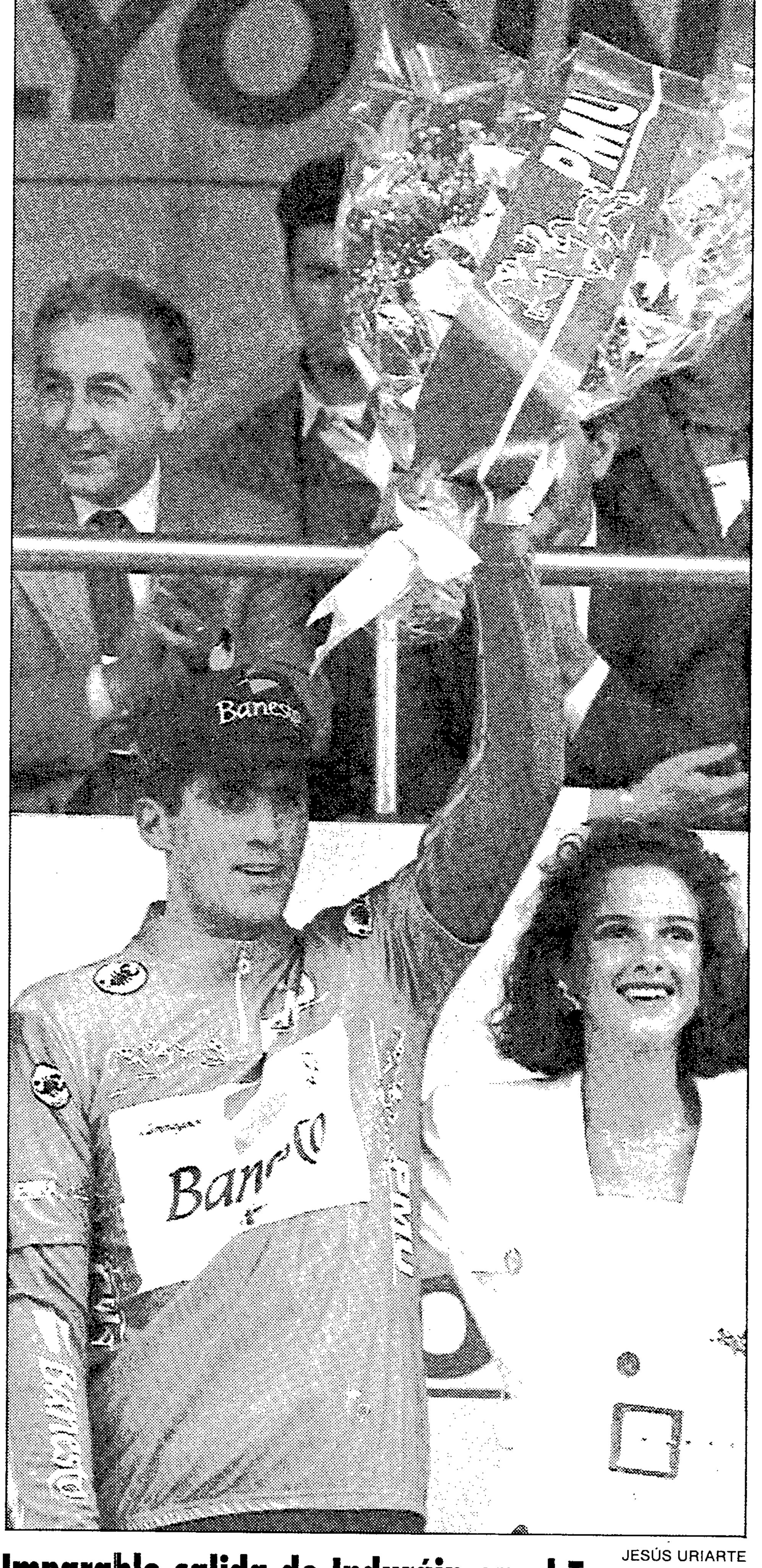
El primer año de gestión del alcalde ha pasado sin pena ni gloria

Hoy hace un año que el alcalde de Madrid, el conservador José María Álvarez del Manzano, tomó las riendas del Ayuntamiento. Sus 12 meses de gestión han pasado sin pena ni gloria, condicionados por el reparto de poder con la Administración del PSOE. Al despacho del alcalde han ido llegando esta semana los informes que sus 21 concejales han redactado sobre los logros conseguidos en sus barrios. Este periódico ha examinado aquellos donde el PP y el PSOE consiguieron más votos: Chamartín y Vallecas. Los vecinos coincidieron: la gestión no la han notado, ni para bien ni para mal. Madrid / 1, 2 y 3

tanto dirigentes oficialistas como renovadores no descartaban ayer una concurrencia por separado a las próximas elecciones legislativas.

Hasta ahora, el debate sobre la posibilidad de un referéndum en España sobre Maastricht apenas se había rozado, como si los dirigentes políticos tuvieran cierto temor a destapar la caja de los truenos, sobre todo después del resultado de la consulta en Dinamarca. El sector que domina Izquierda Unida ha tenido en cuenta precisamente este factor, sobre todo tras la victoria del no a Maastricht en la consulta de Dinamarca.

Las escasisimas posibilidades de que triunfe su propuesta de celebrar un referéndum no han arredrado a los impulsores de la propuesta, que, en definitiva, pretenden encabezar al sector social, sea cual sea su dimensión, que no está de acuerdo con las medidas económicas de reajuste que va a emprender el Gobierno ante el horizonte de la unión europea. En definitiva, se trataría de formar un frente antieuropeista apoyado en el descontento social y sindical. Precisamente, el cabeza del sector renovador, Nicolás Sartorius, intentó ayer en vano separar las cuestiones de Maastricht de la política económica y social del Gobierno. De este modo, Sartorius advertía ayer que la celebración de un referéndum en noviembre bloquearía las iniciativas de protesta sindical, prácticamente acordadas. Página 15



Imparable salida de Induráin en el Tour

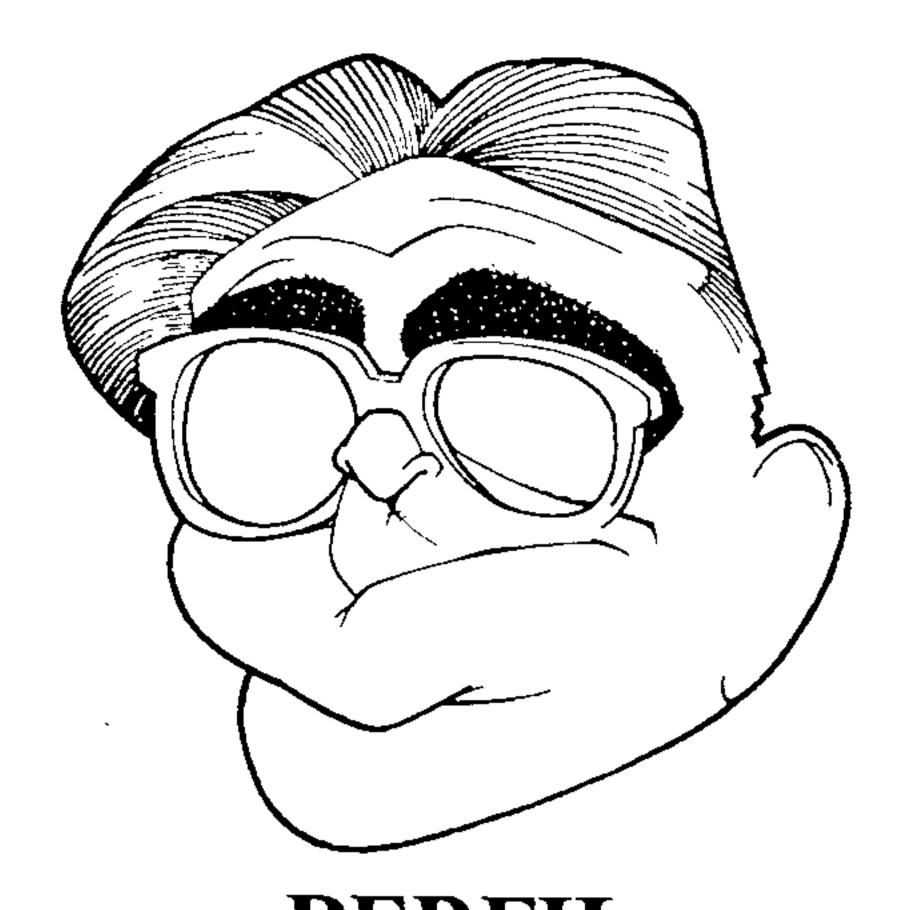
El Tour de 1992 empieza como acabó el anterior: con Miguel Induráin de líder. El protocolo exigió que el corredor navarro iniciase la ronda vestido de amarillo, y así seguirá después de que ayer se alzara con el triunfo en la etapa prólogo, disputada contrarreloj individual sobre un recorrido de ocho kilómetros en un circuito urbano de San Sebastián. Induráin, que dijo querer defender el maillot amarillo hasta París, hizo una nueva demostración de su fuerza y se impuso por dos segundos al suizo de la ONCE Alex Zülle, y por tres al gran favorito, Thierry Marie. Tres vehículos del Tour fueron incendiados ayer en Fuenterrabía. Páginas 43 y 44

Argelia, la historia herida

Cazadores de mujeres

El vergonzoso historial de violaciones del ejército japonés en Asia

Toros de encargo



PERFIL Luis Ángel Rojo

FIN DE SEMANA

Javier Mariscal

VIAJES

Caribe francés

NEGOCIOS

La Bolsa, en picado

LA HUELGA DE LOS CAMIONEROS

Francia se convierte en un inmenso atasco

JAVIER VALENZUELA, Nemours ENVIADO ESPECIAL Comienza a chispear y el grupo de conductores, que como oficiales de Estado Mayor consulta un gran mapa de las carreteras de Francia sobre el capó de un Audi, se dispersa a toda velocidad. Los conductores regresan a sus vehículos maldiciendo al Gobierno, a los camioneros y al cielo que envía la inoportuna tormenta. ¿Cómo superar esta ba-

rricada de camiones pesados en

150 que bloquean en esos mis- rreteras de Francia, pedían la mos momentos otras tantas rutas de Francia?

Las noticias de la mañana eran malas. Las negociaciones entre el Gobierno socialista y los sindicatos de transportistas habían fracasado. El Gabinete seguía insistiendo en mantener el recién instaurado sistema de puntos para el carné de conducir. Los sindicatos, empujados por los camioneros que desde el lu-

la Autopista del Sol, una de las nes obstruían las autopistas y casuspensión del sistema.

> Cuatro millones de franceses iban a coger sus automóviles, y, según las emisoras, más de la mitad había renunciado a hacerlo. Pero muchos parisienses, incapaces de soportar un día más la ciudad del cielo gris, el trabajo triste y las muchas prisas, se lanzaron a tumba abierta al asfalto.

Pasa a la página 3 Más información en la página 2

Desde 2 Milones Sin comisiones. Sin retenciones fiscales.

A plazo de 15 días.

Desde 25 M., 11,50% T.A.E.

Depósito Azul

Su rentabilidad garantizada



2 901-11 11 11 Banco Atlántico Fundado en 1901

"Bérégovoy es un torpe o un provocador"

Dos muertos al estrellarse un turismo contra uno de los camiones franceses en huelga

Viene de la primera página

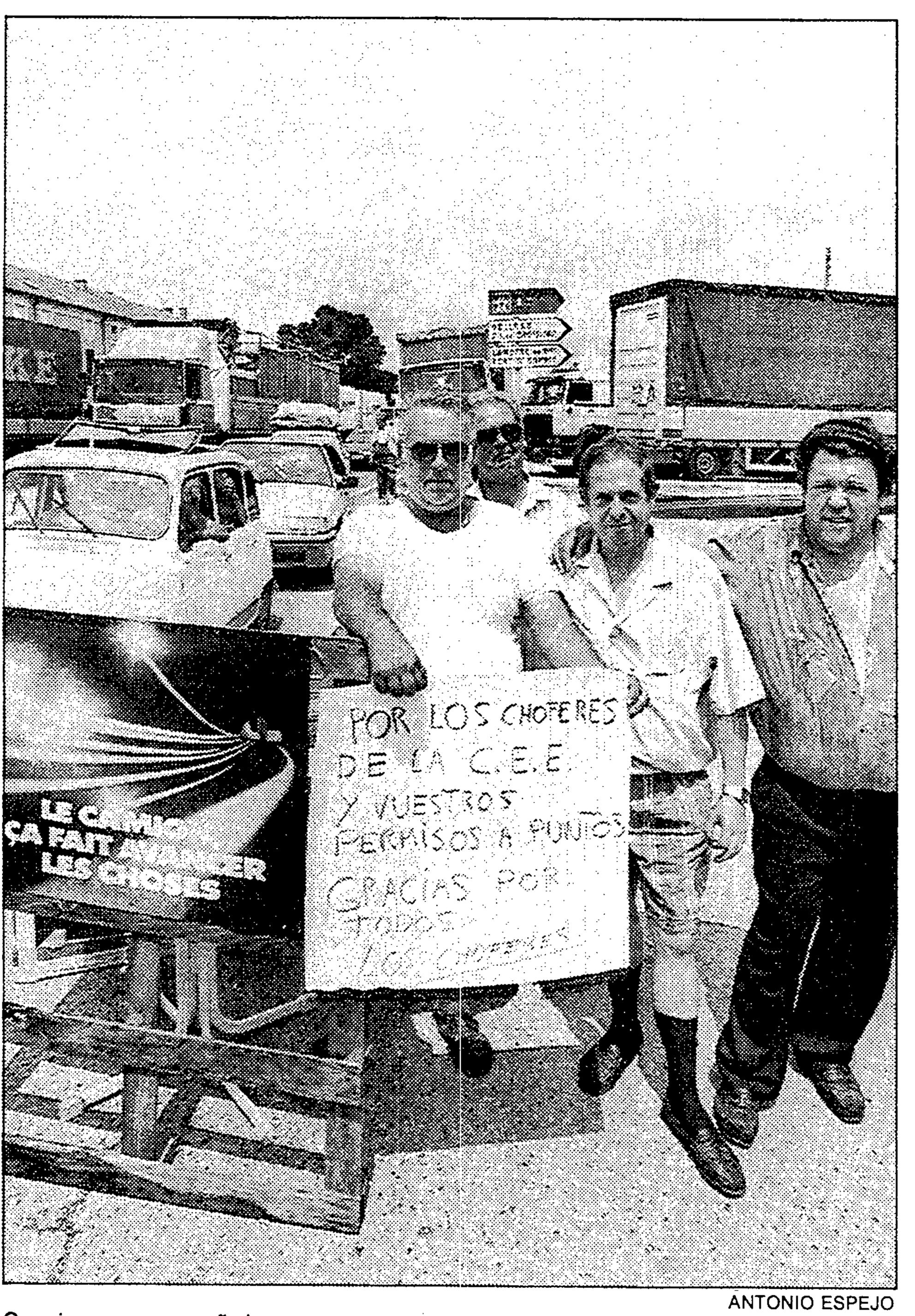
Había que proveerse de un buen mapa de carreteras —el artículo más vendido en los últimos días en las librerías francesas—y, a la vista del cierre de muchas gasolineras de provincias por falta de aprovisionamiento, llenar el depósito en la capital. Pero, aunque densa y lenta, la salida de París por la A-6 en dirección a Lyón y de ahí al Mediterráneo no había sido tan mala.

Atrás quedaba el aeropuerto de Orly y la vida parecía bella pese a circular a una media de 40 kilómetros por hora y escuchar las alarmantes noticias de France Info. La emisora de información continua daba cuenta de las primeras víctimas mortales de la revuelta de los camioneros contra el carné con puntos. A primeras horas de la mañana, cerca de Montpellier, un coche francés se había incrustado contra un camión colocado en una barricada y dos de sus ocupantes habían perecido en el acto. La noche anterior había ocurrido algo parecido en Fontainebleau y un joven turista alemán había perdido la vida. En Cluses, otros veraneantes alemanes habían sido apaleados por unos camioneros que gritaban: "Aquí la policía somos nosotros".

Tarzán y los suyos

No, la vida no era tan bella. El puerto fluvial de Gennevilliers, que abastece de petróleo a la región parisiense, seguía bloqueado por Daniel Leiffet, alias Tarzán, y los suyos. El ultraderechista Jean-Marie Le Pen anunciaba que tomaba el partido de los camioneros, e incluso en la Autopista del Sol, a unos 60 kilómetros de París, recién superado Nemours, los motoristas de la gendarmería comenzaban a hacerse demasiado numerosos y el tráfico a espesarse de modo inquietante.

Un par de kilómetros después se imponía la definitiva parada. No era un peaje, no. O bueno, sí lo era, pero con el agravante de una brigada de gigantescos camiones colocados



Camioneros españoles apoyan a sus compañeros franceses.

Info tenía razón: en la Autopista del Sol también regía la ley del más grande.

Frustrados en su empeño de seguir hacia el Sur, el mar, la libertad, los automovilistas descendían de los coches, avistaban el horizonte y comenzaban a confraternizar. "La culpa la tiene el Gobierno. ¿A quién se le ocurre comenzar a aplicar el carné con puntos el 1 de julio?", decía un parisiense de unos 30 años. "Béré [el primer ministro, Pierre Bérégovoy] es un torpe o un provocador", asentía una dama desde el volante de su Renault Space.

Dominaba la impresión de que Bérégovoy terminaría por ceder y suspendería el sistema de puntos para el carné de conducir o suavizaría sus condiciones. Si los automovilistas frana través del camino. France ceses bloqueados parecían in- contener algo muy explosivo,

clinarse por culpar en primer lugar a las autoridades, los extranjeros insultaban a Francia y todos los franceses. Paul y Helene, joven pareja británica en ruta hacia Italia, llevaban ya 38 horas sobre el asfalto francés. "Hemos logrado esquivar cinco barricadas, nos hemos gastado 150 libras en comer y dormir y estamos a mitad del camino", se lamentaba ella. "Hijos de puta", decía escuetamente su compañero. Unos tres kilómetros más lejos, oficiales de la gendarmería y los CRS (fuerzas antidisturbios) negociaban con los camioneros. Estos habían aceptado dejar paso a las ambulancias. El ambiente entre las fuerzas del orden y los revoltosos era relajada, humorístico incluso. Indicando un camión cisterna con aspecto de

un transportista decía a un gendarme: "Si cargáis, se arma una gorda; éste [el mechero que acababa de sacar del bolsillo] es mi lanzallamas". "Si aguantamos unos días más, cae este jodido Gobierno socialista", arengaba un camionero tripudo, barbudo y tocado con una gorrita de béisbol que bebía de una lata de cerveza. Sus compañeros, con grandes risas, decían que se llamaba Bud Spencer.

2.600 horas al volante

Acampados más allá, protegidos de la tormenta por una lona tendida entre dos camiones de 30 toneladas, un grupo de conductores calentaba en un infiernillo una lata de alcuzcuz. "Mire usted, si nos dan seis puntos por carné y nos quitan uno por cada exceso ligero de velocidad, yo pierdo mi permiso en un par de años", aseguraba un normando llamado Jacques. Y explicaba que el pasado año, tras pasarse 2.600 horas al volante, había tenido tres multas por exceso de velocidad.

"Los patronos, los destinatarios de las mercancías, los gendarmes, todos saben que estamos obligados a superar los límites de velocidad [80 kilómetros por hora en las nacionales y 90 en las autopistas] y que no podemos pararnos cada cuatro horas como dice la ley", añadía el normando. En 1991 se pusieron 19.588 multas por exceso de velocidad a vehículos de más de 10 toneladas y 7.015 por violación del descanso obligatorio.

Para salir del atasco de la autopista A-6 no valía la pena aventurarse por la nacional N-7, cortada en Fontainebleau y Nemours. Pero tras extrañas medias vueltas, circulación por direcciones prohibidas y otras violaciones del código, quizá valdría la pena intentar alcanzar en Montereau la N-105 a través de la D-403. El gozo en un pozo.

En Montereau también regía la ley del más grande. Sólo cabía volver al cercado Nemours, secarse en el primer café, llamar por teléfono a la familia y aceptar que se estaba atrapado.

Chirac votará "a título personal" a favor del tratado de Maastricht

JAVIER VALENZUELA, París Jacques Chirac, alcalde de París y líder del partido neogaullista Asamblea para la República (RPR), votará sí a la ratificación del Tratado de Maastricht en el referéndum francés del próximo 20 de septiembre, según anunció ayer tras largas semanas de duda. El ex primer ministro, sin embargo, precisó que lo hará "a título personal" y que los militantes y votantes del RPR tendrán "libertad de voto".

La decisión de Chirac, el único líder político francés que aún no se había pronunciado sobre Maastricht, es el fruto de un pacto con el poderoso sector eurófobo del neogaullismo. El diputado Philippe Séguin y el senador Charles Pasqua, opuestos a las renuncias a la soberanía nacional exigidas por la nueva fase de la construcción europea, podrán hacer campaña a favor del no, pero no en representación del RPR, sino a título personal.

Chirac, por su parte, propondrá el si con las mismas condiciones. El alcalde de París prometió a los eurófobos que su campaña pro-Maastricht será lo más discreta posible y que en ningún momento hablará en su calidad de líder del neogaullismo. Alain Juppé, su brazo derecho, y el ex ministro Edouard Balladurd también adoptarán en las próximas semanas esa actitud de un sí al Tratado de Maastricht pronunciado en voz baja.

Hasta el 20 de septiembre, el único punto en común de los europeistas y eurófobos del RPR será el llamamiento a que sus electores voten "según su alma y su conciencia". Al precio de este malabarismo político, el neogaullismo pretende evitar que la división que Maastricht provoca en su seno se convierta en una guerra civil abierta.

La otra gran fuerza de la oposición de derecha al poder socialista, la Unión para la Democracia Francesa (UDF), de Valéry Giscard d'Estaing, milita a favor de la ratificación.

El 58% de los franceses votará a favor del si en el referéndum sobre la ratificación del Tratado de Maastricht, contra un 42% que lo hará por el no, según el sondeo de IPSOS-Journal du Dimanche, que aparece hoy en ese diario dominical.— AFP

MALCORCA SENSACIONAL OFERTA SALIDAS EN AVION DESDE MADRID

Vacaciones JULIO '92

27.900 SEMANAS

EL PRECIO INCLUYE: Avión ida y vuelta. Hoteles tres estrellas en Pensión completa, situados próximos a la playa en la Bahía de Palma.

INFORMACION Y RESERVAS Viajes Barceló

MADRID Santa Engracia, 175 (Metro Cuatro Caminos) Encarnación, 4 (Metro Opera) GETAFE Madrid, 97

A. DE HENARES Azucena, 1 (Edif. Cuatro Caños)

TOLEDO C/ Uruguay, 4 (Santa Teresa) Tel.: (925) 25 15 99

Tel.: (91) 683 67 80 TELEFONO DE (91) 544 56 24 ATENCION AL CLIENTE:

Viajes - Oferta

TUNEZ... ...43.900 ESTAMBUL......44.900 ATENAS......45.900 EGIPTO + CRUCERO78.500 THAILANDIA......81.900 ORLANDO......86.900 CANCUN......81.500 S. DOMINGO.......81.500 Oferta válida mes de Julio.

seguro turístico, bolsa de viaje. VUELOS ESPECIALES

LISBOA.....13.000 LONDRES...18.750 PARIS......21.500 MANCHESTER..25.500 ROMA.....21.750 ESTAMBUL....23.500 FRANKFURT..32.950 ORLANDO..59.900 AMSTERDAM..36.750 N. YORK.....65.900

METROPOLITAN AGENCIA DE VIAJES 1. 448 54 13 - 448 55 59 c/ Galileo, 25 28015 MADRID CICMA 546



INTERLACE UNA NUEVA FORMA DE CONOCERSE Una organización exigente para potenciar su vida social y de ocio en



MIETTA LEONI, directora

Le espera un nuevo mundo de relaciones personales y profesionales Llámenos (91) 564 18 71 / 78 Estrictamente horario de oficina, 10 a 2 mañana, y 4 a 8 tarde, de lunes a viernes

INTERLACE

CENTRAL MADRID EXECUTIVE PLAZA C/ Serrano, 240 - 28016 Madrid

CIRCUITOS	DÍAS	DESDE	
Sevilla-Expo 92	4	11.500	
París-Eurodisney	7	21.300	
Dulce Francia	12	32.500	
París-Países Bajos	15	38.900	
Prusia-Bohemia-Baviera	16	42.600	
Italia	15	42.900	
Gran Italia	21	54.800	
Centroeuropa	16	43.900	
Suiza-Selva Negra y el Rhin	16	42.900	
Inglaterra-Escocia	21	85.500	
Gran Tour del Mediterráneo	26	114.500	
Corona Nórdica-Fiordos			
Noruegos	22	79.200	
Cabo Norte-Laponia	28	104.000	
Países del Este	28	77.500	
Rusia-Asia Central	29	174.500	
Báltico	29	134.900	
Salidas: Julio, agosto y septiembre.			

Incluye: Autocar, alojamiento en campings, guía acompañante, visitas con guía local, hotel en algunas ciu-

dades. En la CEI y Re-

públicas Bálticas,

alojamiento en ho-

tel y pensión com-

Solicite folleto informativo

CIRCUITOS	DÍAS	DESDE
Nueva York Nueva York-Niágara-	9	96.900
Washington	9	152.600
USA-Canadá	16	205.200
Estambul	3/8	60.200
Turquia-Capadocia	15	128.500
Gran Turquía	25	164.500
Egipto-Crucero Nilo	11	111.900
Malta	5/8	68.200
Malta-Atenas	8	77.200
Lisboa	3/8	25.800

Salidas: Desde julio hasta octubre.

Incluye: Viaje en avión, alojamiento en hoteles, guías acompañantes y locales, seguros, etc.

VIAJES ZEPPELIN, S. A. 28013 MADRID. Cuesta Santo Domingo, 24 (Esq. plaza Santo Domingo) Tels. (91) 548 30 71 - 548 01 55 - 547 30 05